

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২১-২২

মঞ্জুরি নং - ৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	১৩৭৫,৮২,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	২২৯২৬,৩৬,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	৩৭৩৯,৪৯,০০
সর্বমোট ব্যয় :	২৮০৪১,৬৭,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ				
১৫০০১০১	সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	৮৪৬৯,৬০,০০	৭৬৬২,৯৫,০০	৭৬০৭,৪২,০০
	মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :	৮৪৬৯,৬০,০০	৭৬৬২,৯৫,০০	৭৬০৭,৪২,০০
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর				
১৫০০২০১	প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৯৫৭২,০৭,০০	১৮০৯৮,৪৭,০০	১৭২১৭,৯৯,০০
	মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর :	১৯৫৭২,০৭,০০	১৮০৯৮,৪৭,০০	১৭২১৭,৯৯,০০
	মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :	২৮০৪১,৬৭,০০	২৫৭৬১,৪২,০০	২৪৮২৫,৪১,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২১-২২

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
					আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	মোট প্রকল্প সাহায্য	
২২১০০০১৫০		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪৯	সংরক্ষিত		১৫০,০০,০০	০	৩৩২,৬৫,০০	১৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৫০,০০,০০	০	৩৩২,৬৫,০০	১৫০,০০,০০			
		মোট:	১৫০,০০,০০	০	৩৩২,৬৫,০০	১৫০,০০,০০			
২২২০০৫৯০০		সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ (০১/০৯/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অননুমোদিত।							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	১,৪০,০০	১,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১,৪০,০০	১,০০	০			
		মোট:	০	১,৪০,০০	১,০০	০			
২২২০০৭২০০		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, নীতি সংক্রান্ত সমীক্ষা (নতুন অননুমোদিত) (০১/০৫/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অননুমোদিত।							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	৩,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০,০০	৩৪,০০	৭২,০০	১,০০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,০০,০০	৩৫,০০	৭৫,০০	১,০০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,০০,০০	১৫,০০	২৫,০০	১,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০,০০	১৫,০০	২৫,০০	১,০০,০০			
		মোট:	২,০০,০০	৫০,০০	১,০০,০০	২,০০,০০			
২২২০০৮১০০		*ফিজিবিবিলিটি স্টাডি এন্ড কনসেপচুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপোর্ট (০১/১০/২০১৯ - ৩১/০৩/২০২১)							
		অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২০,০০	৪,৩৫,০০	৪,২২,০০	২০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	৪,৩৫,০০	৪,২২,০০	২০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	৫,০০	৩৩,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫,০০	৩৩,০০	০			
		মোট:	২০,০০	৪,৪০,০০	৪,৫৫,০০	২০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২২০০৯০০০ *ফিজিবিগিটি স্টাডি ফর রোড সেইফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৭১,০০	০	০	২,৭১,০০				
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	০	২,২০,০০	৩,৯৫,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,৭১,০০	২,২০,০০	৩,৯৫,০০	২,৭১,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩,০০	০	০	৩,০০				
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	২,০০	৫০,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩,০০	২,০০	৫০,০০	৩,০০				
মোট:			২,৭৪,০০	২,২২,০০	৪,৪৫,০০	২,৭৪,০০				
২২২০১০৯০০ ঢাকা আউটার রিং রোড: ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন ও নর্দান পার্ট এর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	১৪,৮৮,০০	২৩,০০	০	১৪,৮৮,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৪,৮৮,০০	২৩,০০	০	১৪,৮৮,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৫,০০	৭,০০	০	৮৫,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৫,০০	৭,০০	০	৮৫,০০				
মোট:			১৫,৭৩,০০	৩০,০০	০	১৫,৭৩,০০				
২২৩০০৯৪০০ *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	২,৯১,০০	৩,১২,০০	২৯,০০	২,৯১,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,৯১,০০	৩,১২,০০	২৯,০০	২,৯১,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩৬,০০	১৫,০০	১,২১,০০	৩৬,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৬,০০	১৫,০০	১,২১,০০	৩৬,০০				
মোট:			৩,২৭,০০	৩,২৭,০০	১,৫০,০০	৩,২৭,০০				
২২৩০০২৯০০ টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১) ই/এস (০১/০৬/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।										
আবর্তক ব্যয়										
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	১৩৬,১৫,০০	১৪৭,১০,০০	২০৯,৫০,০০	০	০	০	১৩৬,১৫,০০	১৩৬,১৫,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৩৬,১৫,০০	১৪৭,১০,০০	২০৯,৫০,০০	০	০	০	১৩৬,১৫,০০	১৩৬,১৫,০০
মূলধন ব্যয়										
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১৫,০০	৭৫,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১৫,০০	৭৫,০০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
					আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
সম্পদ									
৭২	আর্থিক সম্পদ		৬২,৪৯,০০	০	০	৬২,৪৯,০০			
উপমোট - সম্পদ:			৬২,৪৯,০০	০	০	৬২,৪৯,০০			
মোট:			১৯৮,৬৪,০০	১৪৭,২৫,০০	২১০,২৫,০০	৬২,৪৯,০০	০	০	১৩৬,১৫,০০

২২৩০৩৮৬০০ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৬০,০০,০০	৭৯,৯৮,০০	৯৯,৯৮,০০	০	০	০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৬০,০০,০০	৭৯,৯৮,০০	৯৯,৯৮,০০	০	০	০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	১,০০,০০	১,০০,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১,০০,০০	১,০০,০০	০				

সম্পদ

৭২	আর্থিক সম্পদ		৩০,০০,০০	০	০	৩০,০০,০০				
উপমোট - সম্পদ:			৩০,০০,০০	০	০	৩০,০০,০০				
মোট:			৯০,০০,০০	৮০,৯৮,০০	১০০,৯৮,০০	৩০,০০,০০	০	০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০

২২৪১১৪০০০ ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) সংশোধিত অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৯৮,৯৪,০০	১৩৮,৮৭,০০	১৩৮,৮৭,০০	০	০	০	৯৮,৯৪,০০	৯৮,৯৪,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৯৮,৯৪,০০	১৩৮,৮৭,০০	১৩৮,৮৭,০০	০	০	০	৯৮,৯৪,০০	৯৮,৯৪,০০

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩৭০১,০৬,০০	৫৪০৩,৯৬,০০	৫৪০৩,৯৬,০০	০	০	০	৩৭০১,০৬,০০	৩৭০১,০৬,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৭০১,০৬,০০	৫৪০৩,৯৬,০০	৫৪০৩,৯৬,০০	০	০	০	৩৭০১,০৬,০০	৩৭০১,০৬,০০

সম্পদ

৭২	আর্থিক সম্পদ		১০০০,০০,০০	০	০	১০০০,০০,০০				
উপমোট - সম্পদ:			১০০০,০০,০০	০	০	১০০০,০০,০০				
মোট:			৪৮০০,০০,০০	৫৫৪২,৮৩,০০	৫৫৪২,৮৩,০০	১০০০,০০,০০	০	০	৩৮০০,০০,০০	৩৮০০,০০,০০

২২৪২১৫৬০০ দক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানরে জন্য বিআরটিসি'র ০৩ টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০২/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩৯,০০	২৬,০০	২,৫৫,০০	৩৯,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩৯,০০	২৬,০০	২,৫৫,০০	৩৯,০০				

মূলধন ব্যয়

৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৭,১৬,০০	১৭,৮৫,০০	১৫,৫৬,০০	১৭,১৬,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৭,১৬,০০	১৭,৮৫,০০	১৫,৫৬,০০	১৭,১৬,০০				
মোট:			১৭,৫৫,০০	১৮,১১,০০	১৮,১১,০০	১৭,৫৫,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪২৯৮০০০		ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	১৪০,০০,০০	২৫,০০	০	০	০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৪০,০০,০০	২৫,০০	০	০	০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৭,০০,০০	৫৯০,৮৪,০০	৫৯১,০৯,০০	০	০	৮৭,০০,০০	৮৭,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮৭,০০,০০	৫৯০,৮৪,০০	৫৯১,০৯,০০	০	০	৮৭,০০,০০	৮৭,০০,০০
		সম্পদ							
৭২		আর্থিক সম্পদ	৬৪৭,০০,০০	০	০	৬৪৭,০০,০০			
		উপমোট - সম্পদ:	৬৪৭,০০,০০	০	০	৬৪৭,০০,০০			
		মোট:	৮৭৪,০০,০০	৫৯১,০৯,০০	৫৯১,০৯,০০	৬৪৭,০০,০০	০	০	২২৭,০০,০০
২২৪২৯৮১০০		ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) নর্দান রুট (০১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত।							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	৩০০,০০,০০	১৯৬,০০,০০	৪০৫,০০,০০	০	০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩০০,০০,০০	১৯৬,০০,০০	৪০৫,০০,০০	০	০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১০৭৪,০০,০০	৩৯৫,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১০৭৪,০০,০০	৩৯৫,০০,০০	০			
		সম্পদ							
৭২		আর্থিক সম্পদ	২০০০,০০,০০	০	০	২০০০,০০,০০			
		উপমোট - সম্পদ:	২০০০,০০,০০	০	০	২০০০,০০,০০			
		মোট:	২৩০০,০০,০০	১২৭০,০০,০০	৮০০,০০,০০	২০০০,০০,০০	০	০	৩০০,০০,০০
২২৪৩২২০০০		প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেইজড অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	১২,৮৫,০০	৪৩,০০	০	১২,৮৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১২,৮৫,০০	৪৩,০০	০	১২,৮৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	১৭,০০	০	০			
৪৯		সংরক্ষিত	২,৬২,০০	০	০	২,৬২,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২,৬২,০০	১৭,০০	০	২,৬২,০০			
		মোট:	১৫,৪৭,০০	৬০,০০	০	১৫,৪৭,০০			
		মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	৮৪৬৯,৬০,০০	৭৬৬২,৯৫,০০	৭৬০৭,৪২,০০	৩৯৪৬,৪৫,০০	০	০	৪৫২৩,১৫,০০
		মোট - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	৮৪৬৯,৬০,০০	৭৬৬২,৯৫,০০	৭৬০৭,৪২,০০	৩৯৪৬,৪৫,০০	০	০	৪৫২৩,১৫,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২২০০৭১০০		স্টাডি অন দি ইফেক্ট অব ক্লাইমেট চেঞ্জ অন ন্যাশনাল এন্ড রিজিওনাল হাইওয়ে অব বাংলাদেশ এন্ড ক্লাইমেট রিসিলেন্ট ডিজাইন ফর হাইওয়েস অব দি কোস্টাল রিজিওন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/০৩/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৩২	২,৩০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	২,৭১,৬৮	২,৬৯,৭০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,৭২,০০	২,৭২,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৫,০০	৩,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫,০০	৩,০০	০			
		মোট:	০	২,৭৭,০০	২,৭৫,০০	০			
২২২০০৮২০০		ময়মনসিংহে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর উভয় দিকে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেন বিশিষ্ট কেওয়াটখালী ব্রিজ এবং রেলওয়ে ওভারপাসসহ এপ্রোচ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা ও নকশা প্রনয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৩,২০	১০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৮,৯৮,৮০	৯০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৮,৯৮,০০	১,০০	০			
		মোট:	০	৮,৯৮,০০	১,০০	০			
২২২০০৯৪০০		স্টাডি ফর আইডিউটিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড প্লি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়ে ডিপার্টমেন্ট (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫০,৫১	৩২,৮৯	৩৬,৯৫	৫০,৫১			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৩৫,৪৯	১,১৯,১১	১,৪৬,০৫	২,৩৫,৪৯			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,৮৬,০০	১,৫২,০০	১,৮৩,০০	২,৮৬,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭,০০	৩,০০	৭,০০	৭,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭,০০	৩,০০	৭,০০	৭,০০			
		মোট:	২,৯৩,০০	১,৫৫,০০	১,৯০,০০	২,৯৩,০০			
২২৩০০৯৯০০		*টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি-II (এসআরটিপিপিএফ) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	৩১,৫০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	০	১২,৫৮,৫০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,০০	০	১২,৯০,০০	১,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৩৬,৭১,০০	০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৩৬,৭১,০০	০	০			
		মোট:	১,০০	৩৬,৭১,০০	১২,৯০,০০	১,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৩০৩৭১০০		টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর ঢাকা পাবলিক ট্রান্সপোর্ট ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩,৬০,০০	১০,৫২,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,৬০,০০	১০,৫২,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১,০০	৬,৮১,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১,০০	৬,৮১,০০	০			
		মোট:	০	৩,৬১,০০	১৭,৩৩,০০	০			
২২৩০৪০০০০		টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫৬,৫০	৩১,০০	০	৫৬,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৫৫,০০	৬১,০০	০	২,৫৫,০০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
৩৯		সংরক্ষিত	৫০	১,০০	০	৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮,১২,০০	৯৩,০০	০	৩,১২,০০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১,৯২,০০	১৬,০০	০	১,৯২,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,৯২,০০	১৬,০০	০	১,৯২,০০			
		মোট:	১০,০৪,০০	১,০৯,০০	০	৫,০৪,০০	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
২২৪০৮২৪০০		বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪৮,৭৪	৩৬,৯২	৪৯,৫৪	৪৮,৭৪			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬,০১,২৬	৫,৯৮,০৭	৬,০০,৪৬	২,০১,২৬	১,৫০,০০	০	২,৫০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,৫০,০০	৬,৩৫,০০	৬,৫০,০০	২,৫০,০০	১,৫০,০০	০	২,৫০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৩১,৬৬,০০	৩৯৩,১৫,০০	২৫৫,৫০,০০	৪৫,৬৬,০০	৮৭,৩৯,০০	০	৯৮,৬১,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৩১,৬৬,০০	৩৯৩,১৫,০০	২৫৫,৫০,০০	৪৫,৬৬,০০	৮৭,৩৯,০০	০	৯৮,৬১,০০
		মোট:	২৩৮,১৬,০০	৩৯৯,৫০,০০	২৬২,০০,০০	৪৮,১৬,০০	৮৮,৮৯,০০	০	১০১,১১,০০
২২৪০৮২৫০০		গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৯৬,৩২	১,৫৭,৩৩	১,৭৪,৪১	১,৯৬,৩২			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪০,৩৫,৬৮	৩৫,০৫,৬৭	৪৩,১৯,৫৯	১৬,৩৫,৬৮	১০,০০,০০	০	১৪,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪২,৩২,০০	৩৬,৬৩,০০	৪৪,৯৪,০০	১৮,৩২,০০	১০,০০,০০	০	১৪,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৭৬,৩২,০০	৩৫৪,১২,০০	৩৫৭,০৬,০০	১০০,৩২,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩৬৬,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৭৬,৩২,০০	৩৫৪,১২,০০	৩৫৭,০৬,০০	১০০,৩২,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩৬৬,০০,০০
		মোট:	৫১৮,৬৪,০০	৩৯০,৭৫,০০	৪০২,০০,০০	১১৮,৬৪,০০	১৫,০০,০০	৫,০০,০০	৪০০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
					আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪০৮২৭০০		সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেকা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,১৫,৪৫	১,৩১,৬৩	১,২৭,৮৮	১,১৫,৪৫			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪০,৮৪,৫৫	৪৫,৩৭	২৮,৭২,১২	১০,৮৪,৫৫	০	০	৩০,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪২,০০,০০	১,৭৭,০০	৩০,০০,০০	১২,০০,০০	০	০	৩০,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮৬৮,০০,০০	৬০৮,২৩,০০	৪১০,০০,০০	৫৮৮,০০,০০	০	০	২৮০,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮৬৮,০০,০০	৬০৮,২৩,০০	৪১০,০০,০০	৫৮৮,০০,০০	০	০	২৮০,০০,০০
		মোট:	৯১০,০০,০০	৬১০,০০,০০	৪৪০,০০,০০	৬০০,০০,০০	০	০	৩১০,০০,০০
২২৪০৮২৮০০		২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মান এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫৭,৫০	১,১২,০০	১,৩৬,০০	৫৭,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫০,৪২,৫০	৫৯,০৭,০০	৪৬,৮৯,০০	৯,৪২,৫০	০	০	৪১,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫১,০০,০০	৬০,১৯,০০	৪৮,২৫,০০	১০,০০,০০	০	০	৪১,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬৪,০০,০০	৮৯,৪৮,০০	৩২০,৭৫,০০	৩০,০০,০০	০	০	৩৪,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৪,০০,০০	৮৯,৪৮,০০	৩২০,৭৫,০০	৩০,০০,০০	০	০	৩৪,০০,০০
		মোট:	১১৫,০০,০০	১৪৯,৬৭,০০	৩৬৯,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৭৫,০০,০০
২২৪০৮৩২০০		*পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকাপি মহাসড়কের রানীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০	০
		মোট:	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০	০
২২৪০৮৩৬০০		খাগড়াছড়ি জেলার বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	২১,০৮,০০	৯,৭৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২১,০৮,০০	৯,৭৫,০০	০	০	০	০
		মোট:	০	২১,০৮,০০	৯,৭৫,০০	০	০	০	০
২২৪০৮৩৭০০		*বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০	০	০	০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭৪,৭৫,০০	১৯,৭৫,০০	৬৯,৭৫,০০	৭৪,৭৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭৪,৭৫,০০	১৯,৭৫,০০	৬৯,৭৫,০০	৭৪,৭৫,০০			
মোট:			৭৫,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০	৭৫,০০,০০			
২২৪০৮৩৮০০ ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৭/২০২১) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১৮,৫৬	০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২২,৪৪	০	০			
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	২২,৯৯,০০	২২,৯৯,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	২৩,৯৯,০০	২২,৯৯,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১০,০৮,০০	১০,০৯,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১০,০৮,০০	১০,০৯,০০	০			
মোট:			০	৩৩,৯৭,০০	৩৩,০৮,০০	০			
২২৪০৮৫৪০০ *হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলঘরিয়া বাইপাস মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৮,০০,০০	১২,৪৪,০০	১৫,০০,০০	১৮,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৮,০০,০০	১২,৪৪,০০	১৫,০০,০০	১৮,০০,০০			
মোট:			১৮,০০,০০	১২,৪৪,০০	১৫,০০,০০	১৮,০০,০০			
২২৪০৮৫৭০০ শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি-দুগাপুর জেলা মহাসড়কে জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নয়ন (০১/১০/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৭,৫০,০০	৩০,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৭,৫০,০০	৩০,০০,০০	০			
মোট:			০	৭,৫০,০০	৩০,০০,০০	০			
২২৪০৮৬০০০ *গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১১,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১১,০০,০০			
মোট:			১১,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১১,০০,০০			
২২৪০৮৬১০০ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,১৪,৫০	২,১৪,০০	২,১৫,০০	২,১৪,৫০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৭৬,৩৮,৫০	৭৯,৮৯,০০	৩২,৬৫,০০	৪,৩৮,৫০	১০,০০,০০	০	৬২,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭৮,৫৩,০০	৮২,০৩,০০	৩৪,৮০,০০	৬,৫৩,০০	১০,০০,০০	০	৬২,০০,০০
মোট:			৭৮,৫৩,০০	৮২,০৩,০০	৩৪,৮০,০০	৬,৫৩,০০	১০,০০,০০	০	৬২,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	মোট	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৪৭১,৪৭,০০	২১১৭,৯৭,০০	১১১৫,২০,০০	১৫৯৩,৪৭,০০	১৬০,০০,০০	০	৭১৮,০০,০০	৮৭৮,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৪৭১,৪৭,০০	২১১৭,৯৭,০০	১১১৫,২০,০০	১৫৯৩,৪৭,০০	১৬০,০০,০০	০	৭১৮,০০,০০	৮৭৮,০০,০০
মোট:			২৫৫০,০০,০০	২২০০,০০,০০	১১৫০,০০,০০	১৬০০,০০,০০	১৭০,০০,০০	০	৭৮০,০০,০০	৯৫০,০০,০০
২২৪০৮৬৪০০ চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপুল-ওহিদিয়া সেতুর স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৯,০০,০০	৬,১৫,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৯,০০,০০	৬,১৫,০০	০				
মোট:			০	৯,০০,০০	৬,১৫,০০	০				
২২৪০৮৬৮০০ *সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৩২,০০,০০	১,৭৬,০০	১,৭৬,০০	৩২,০০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩২,০০,০০	১,৭৬,০০	১,৭৬,০০	৩২,০০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৩,৫০,০০	২৩০,০০,০০	১২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৭৩,৫০,০০	৭৩,৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১৩,৫০,০০	২৩০,০০,০০	১২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৭৩,৫০,০০	৭৩,৫০,০০
মোট:			১৪৫,৫০,০০	২৩১,৭৬,০০	১২১,৭৬,০০	৭২,০০,০০	০	০	৭৩,৫০,০০	৭৩,৫০,০০
২২৪০৮৭০০০ পাঁচদোনা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একতর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ উন্নয়ন (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০০,০০,০০	৪০,০০,০০	২২৫,০০,০০	৫০০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০০,০০,০০	৪০,০০,০০	২২৫,০০,০০	৫০০,০০,০০				
মোট:			৫০০,০০,০০	৪০,০০,০০	২২৫,০০,০০	৫০০,০০,০০				
২২৪০৮৭২০০ *গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	১,০০,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	১,০০,০০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৯৫,০০,০০	৫০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৯৫,০০,০০	৫০,০০,০০				
মোট:			৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৯৬,০০,০০	৫০,০০,০০				
২২৪০৮৭৩০০ *আলীকদম-জালানীপাড়া কনকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিনিধান (Compensation)		০	৩,৫১,০০	০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,০৫,০০	৪,৫৬,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৪,৫৬,০০	৪,৫৬,০০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬০,০০,০০	৭৫,৪৪,০০	৭৫,৪৪,০০	৬০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬০,০০,০০	৭৫,৪৪,০০	৭৫,৪৪,০০	৬০,০০,০০				
মোট:			৬০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০				
২২৪০৮৭৪০০ *যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,২৫	০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,৭৫	০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৩,০০	০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৮৬,৯৭,০০	৬০,০০,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৮৬,৯৭,০০	৬০,০০,০০	০				
মোট:			০	৮৭,০০,০০	৬০,০০,০০	০				
২২৪০৮৭৬০০ হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	২৯,৩১,০০	১,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	২৯,৩১,০০	১,০০	০				
মোট:			০	২৯,৩১,০০	১,০০	০				
২২৪০৮৭৭০০ *যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	০	০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০	০	০	২,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩,০০	০	০	৩,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩,৯৭,০০	৪৯,৫০,০০	১,০০	৩,৯৭,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩,৯৭,০০	৪৯,৫০,০০	১,০০	৩,৯৭,০০				
মোট:			৪,০০,০০	৪৯,৫০,০০	১,০০	৪,০০,০০				
২২৪০৮৭৮০০ *নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১৭-৩০/৬/২০২১) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৬,০০,০০	১২,৫০,০০	২০,০০,০০	২৬,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৬,০০,০০	১২,৫০,০০	২০,০০,০০	২৬,০০,০০				
মোট:			২৬,০০,০০	১২,৫০,০০	২০,০০,০০	২৬,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪০৮৭৯০০		* বগাছড়ি-নানিয়ারচর-লংগদু সড়কের ১০ম কিঃমিঃ এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/১৬-৩১/১২/২০২১) (২য় সংশোধিত) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২২,০০	৫৪,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩২,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫৪,০০	৫৪,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৩৬,৩১,০০	৩১,৪৬,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৩৬,৩১,০০	৩১,৪৬,০০	০			
		মোট:	০	৩৬,৮৫,০০	৩২,০০,০০	০			
২২৪১১০৪০০		সোনাপুর (নোয়াখালী)-সোনগাজী (ফেনী)-জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) সংশোধিত অননুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১০৯,৫১,০০	১,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১০৯,৫১,০০	১,০০,০০	০			
		মোট:	০	১০৯,৫১,০০	১,০০,০০	০			
২২৪১১০৬০০		*মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) অননুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫৪,৫০	৪৩,২১	৪৮,৫০	৫৪,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,৬২,৫০	১০,৭৫,৭৯	১০,৬৮,৫০	৩,৬২,৫০	০	৯,০০,০০	৯,০০,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১১,১৭,০০	১১,১৯,০০	১১,১৭,০০	৪,১৭,০০	০	৯,০০,০০	৯,০০,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯৭,৮৩,০০	১৬৯,১৬,০০	১৭৩,২৫,০০	২৯,৮৩,০০	০	১৬৮,০০,০০	১৬৮,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯৭,৮৩,০০	১৬৯,১৬,০০	১৭৩,২৫,০০	২৯,৮৩,০০	০	১৬৮,০০,০০	১৬৮,০০,০০
		মোট:	২০৯,০০,০০	১৮০,৩৫,০০	১৮৪,৪২,০০	৩৪,০০,০০	০	১৭৫,০০,০০	১৭৫,০০,০০
২২৪১১১১০০		সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩১/১২/২০২১) অননুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০০,০০,০০	১০৫,২৭,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	১০৫,২৭,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	১০৫,২৭,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪১১১৪০০		* সত্ৰাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অননুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩১,০০,০০	২৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩১,০০,০০	২৫,০০,০০			
		মোট:	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩১,০০,০০	২৫,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১১১৫০০	*সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ডুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৭৩,০০	১,০০	৫৬,৯০	৭৩,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৪,১৬,০০	৩৫,৯৭,০০	১৬,৫৩,১০	১৪,১৬,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৪,৮৯,০০	৩৬,৯৮,০০	১৭,১০,০০	১৪,৮৯,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫,১১,০০	৬,০০,০০	৩৮,৮৭,০০	৫,১১,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫,১১,০০	৬,০০,০০	৩৮,৮৭,০০	৫,১১,০০			
মোট:			২০,০০,০০	৪২,৯৮,০০	৫৫,৯৭,০০	২০,০০,০০			
২২৪১১২২০০	সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৩৭,৫৮,০০	২২,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৩৭,৫৮,০০	২২,০০,০০	০			
মোট:			০	৩৭,৫৮,০০	২২,০০,০০	০			
২২৪১১২৩০০	বড়তাকিয়া (আবু তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৬৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৬৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০			
মোট:			০	৬৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০			
২২৪১১২৫০০	*জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭) এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২১,০০,০০	৩,০০,০০	১৫,০০,০০	২১,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২১,০০,০০	৩,০০,০০	১৫,০০,০০	২১,০০,০০			
মোট:			২১,০০,০০	৩,০০,০০	১৫,০০,০০	২১,০০,০০			
২২৪১১৪১০০	ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত								
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৯৫,০০	৮২,৭০	৯৪,৮০	৯৫,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪৮,৮০,০০	৩৭,৯৭,৩০	৩৭,০৫,২০	১৩,৮০,০০	০	৩৫,০০,০০	৩৫,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৪৩,৮০,০০	১২০,৬৭,৩০	১৩১,৮৫,০০	১৩৮,৮০,০০	০	৩৫,০০,০০	৩৫,০০,০০
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০০,২৭,০০	৪৬১,২০,০০	৪৬২,০০,০০	২০৫,২৫,০০	১১৫,০২,০০	০	১৮০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০০,২৭,০০	৪৬১,২০,০০	৪৬২,০০,০০	২০৫,২৫,০০	১১৫,০২,০০	০	১৮০,০০,০০
মোট:			৫৯৬,০৭,০০	৫৮১,৮৭,৩০	৫৯৩,৮৫,০০	৩৪৪,০৫,০০	১১৫,০২,০০	৩৫,০০,০০	৩৫০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
২২৪১১৪২০০ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৬৮,০০	১,৪৯,২৩	১,৪৯,৫৫	১,৬৮,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩৭,৮০,০০	৩৯,৪৪,৭৭	৪৪,৩৯,৪৫	১২,৮০,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩৯,৪৮,০০	৪০,৯৪,০০	৪৫,৮৭,০০	১৪,৪৮,০০	০	০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩০৯,০৮,০০	৪১৬,৫৩,০০	৪১১,৬০,০০	৮৪,০৮,০০	০	০	২২৫,০০,০০	২২৫,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০৯,০৮,০০	৪১৬,৫৩,০০	৪১১,৬০,০০	৮৪,০৮,০০	০	০	২২৫,০০,০০	২২৫,০০,০০
মোট:			৩৪৮,৫৬,০০	৪৫৭,৪৭,০০	৪৫৭,৪৭,০০	৯৮,৫৬,০০	০	০	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০
২২৪১১৪৩০০ *নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১০-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৬৪,২৭	৬১,২১	৬৩,৪১	৬৪,২৭				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,১২,৭৩	৩,৮৬,৭৯	৪,৭৮,৫৯	৩,২৩,৭৩	৮৯,০০	০	০	৮৯,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,৭৭,০০	৪,৪৮,০০	৫,৪২,০০	৩,৮৮,০০	৮৯,০০	০	০	৮৯,০০
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮৭,০৬,০০	১০১,৫২,০০	১৯৩,৪৩,০০	৩৭,৯৫,০০	০	০	৪৯,১১,০০	৪৯,১১,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৭,০৬,০০	১০১,৫২,০০	১৯৩,৪৩,০০	৩৭,৯৫,০০	০	০	৪৯,১১,০০	৪৯,১১,০০
মোট:			৯১,৮৩,০০	১০৬,০০,০০	১৯৮,৮৫,০০	৪১,৮৩,০০	৮৯,০০	০	৪৯,১১,০০	৫০,০০,০০
২২৪১১৮৭০০ *নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদি থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪০,০০,০০	১,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪০,০০,০০	১,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
মোট:			৪০,০০,০০	১,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
২২৪১১৮৯০০ নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৮,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৮,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
মোট:			৮,০০,০০	৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৮,০০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
২২৪১১৯০০০ বাগেরহাট-চিতলমারী-পাটগাতি মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততা উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৪৩,৬২,০০	৪২,০০,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৪৩,৬২,০০	৪২,০০,০০	০	০	০	৪২,০০,০০	৪২,০০,০০
মোট:			০	৪৩,৬২,০০	৪২,০০,০০	০	০	০	৪২,০০,০০	৪২,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
২২৪১১৯২০০		*ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত-৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৭০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৭০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৭০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৭০,০০,০০			
		মোট:	১৭০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৭০,০০,০০			
২২৪১১৯৩০০		আরিচা (বরশাইল)-ধিওর-দৌলতপুর-টাশাইল সড়কের ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে ১০৩.১৪ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৮,০৬,০০	১৯,৪৩,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১৮,০৬,০০	১৯,৪৩,০০	০			
		মোট:	০	১৮,০৬,০০	১৯,৪৩,০০	০			
২২৪১১৯৪০০		রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ার কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিনিধান (Compensation)		২২,০০	১৮,৯০	১৬,৯০	২২,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,২৮,০০	১,১৮,১০	১,০৩,১০	১,২৮,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,৫০,০০	১,৩৭,০০	১,২০,০০	১,৫০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০০,০০,০০	১১৫,৬৩,০০	১২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০	৭৫,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	১১৫,৬৩,০০	১২০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০	৭৫,০০,০০
		মোট:	১০১,৫০,০০	১১৭,০০,০০	১২১,২০,০০	২৬,৫০,০০	০	০	৭৫,০০,০০
২২৪১১৯৫০০		*কুমিল্লা (টেমছম ব্রিজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০			
		মোট:	২৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০			
২২৪১১৯৬০০		*জিজিরা-কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংকসহ) (আর-৮২০) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১১৯৭০০		*সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২১)							
		অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,০০	৫,০০	৫,০০	২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০	৫,০০	৫,০০	২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৯,৯৮,০০	১৪,৯৫,০০	৭৪,৯৫,০০	৫৯,৯৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৯,৯৮,০০	১৪,৯৫,০০	৭৪,৯৫,০০	৫৯,৯৮,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	১৯,০০,০০	৭৯,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪১১৯৮০০		*বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাখামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১,০০,০০	১,০০	১৫,০০,০০	১,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০,০০	১,০০	১৫,০০,০০	১,০০,০০			
		মোট:	১,০০,০০	১,০০	১৫,০০,০০	১,০০,০০			
২২৪১১৯৯০০		* নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪১২০০০০		জয়পুরহাট-আক্কেলপুর-বদলগাছী (জেড-৫৪৫২) এবং ক্ষেতলাল-পোপিনাথপুর-আক্কেলপুর (জেড-৫৫০৮) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১২,৭০,০০	৭৬,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১২,৭০,০০	৭৬,০০	০			
		মোট:	০	১২,৭০,০০	৭৬,০০	০			
২২৪১২০১০০		শালিখা (মাগুরা)- আড়গারা-কালিগঞ্জ (কিনাইদহ) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	২০,২৪,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২০,২৪,০০	০	০			
		মোট:	০	২০,২৪,০০	০	০			
২২৪১২২৫০০		*শেরপুর (আখেরবাজার)-লক্ষরপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১)							
		অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৬,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৬,০০,০০			
		মোট:	৬,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৬,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১২৩১০১		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন)(০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০২০)							
		অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	২,১৬,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,১৬,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	২০,২৪,০০	১০,৩৪,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২০,২৪,০০	১০,৩৪,০০	০			
		মোট:	০	২২,৪০,০০	১০,৩৪,০০	০			
২২৪১২৩১০২		গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন)(০১/০৩/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৫২,২৩,০০	৪৮,৭৬,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫২,২৩,০০	৪৮,৭৬,০০	০			
		মোট:	০	৫২,২৮,০০	৪৮,৭৬,০০	০			
২২৪১২৩১০৪		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন)(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫০	১,০০	১,০০	৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৫০	৯,০০	৯,০০	২,৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,০০	১০,০০	১০,০০	৩,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১২৯,৯৭,০০	১১৯,৯০,০০	২৩৯,৯০,০০	১২৯,৯৭,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৯,৯৭,০০	১১৯,৯০,০০	২৩৯,৯০,০০	১২৯,৯৭,০০			
		মোট:	১৩০,০০,০০	১২০,০০,০০	২৪০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪১২৩১০৫		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২১)							
		অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০৫,০০,০০	৮০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০৫,০০,০০	৮০,০০,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০৫,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪১২৩১০৬		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৫,০০,০০	৯২,০০,০০	৯৫,৮৩,০০	৩৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	৯২,০০,০০	৯৫,৮৩,০০	৩৫,০০,০০			
		মোট:	৩৫,০০,০০	৯২,০০,০০	৯৫,৮৩,০০	৩৫,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
২২৪১২৩১০৭		গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (১ম সংশোধিত (০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত)							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৩,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪৯,০০	২০,০০	৭২,০০	৪৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪৯,০০	২০,০০	৭৫,০০	৪৯,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১২৯,৫১,০০	৮৯,৮০,০০	২১৯,২৫,০০	১২৯,৫১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২৯,৫১,০০	৮৯,৮০,০০	২১৯,২৫,০০	১২৯,৫১,০০			
		মোট:	১৩০,০০,০০	৯০,০০,০০	২২০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
২২৪১২৩১০৮		* গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (বরিশাল জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৫৫,৩৯,০০	৫১,৩৮,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫৫,৩৯,০০	৫১,৩৮,০০	০			
		মোট:	০	৫৫,৩৯,০০	৫১,৩৮,০০	০			
২২৪১২৩২০০		*খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৫০,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,৪২,০০	০	১,৪২,০০	১,৪২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,৪২,০০	০	১,৯২,০০	১,৪২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০,৫৮,০০	২০,০০,০০	১৪৮,০৮,০০	১০,৫৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০,৫৮,০০	২০,০০,০০	১৪৮,০৮,০০	১০,৫৮,০০			
		মোট:	১২,০০,০০	২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১২,০০,০০			
২২৪১২৩৭০০		সিলেট শহর বাইপাস-গ্যারিসন লিংক টু শাহ পরাণ সেতু ঘাট সড়ক ৪-লেন মহাসড়কে উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১,৩৩,০০	০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১,৩৩,০০	০	০			
		মোট:	০	১,৩৩,০০	০	০			
২২৪১২৩৮০০		চরখালী-তুসখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) সংশোধিত							
		অননুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৭২,৬৫,০০	২৫,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৭২,৬৫,০০	২৫,০০,০০	০			
		মোট:	০	৭২,৬৫,০০	২৫,০০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১২৩৯০০		*খালিশপুর-মহেশপুর-দত্তনগর-জিন্নানগর-যাদবপুর মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জেড-৭০২৩) (১ম সংশোধিত (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৩৪,৮৯,০০	২০,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৩৪,৮৯,০০	২০,০০,০০	০			
		মোট:	০	৩৪,৮৯,০০	২০,০০,০০	০			
২২৪১২৪০০০		*আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৩৬,৫০	৮৩,৪০	১,৫৫,০০	১,৩৬,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২০,২৩,৫০	১৮,২৬,৬০	১৮,৪৫,০০	১১,১৯,৫০	০	০	৯,০৪,০০
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২১,৬০,০০	১৯,১০,০০	২০,০০,০০	১২,৫৬,০০	০	০	৯,০৪,০০
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৮৮,৪০,০০	৩৪০,৯০,০০	৫২০,০০,০০	৩৪৭,৪৪,০০	০	০	২৪০,৯৬,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৮৮,৪০,০০	৩৪০,৯০,০০	৫২০,০০,০০	৩৪৭,৪৪,০০	০	০	২৪০,৯৬,০০
		মোট:	৬১০,০০,০০	৩৬০,০০,০০	৫৪০,০০,০০	৩৬০,০০,০০	০	০	২৫০,০০,০০
২২৪১২৪১০০		লাঙ্গলবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক লাঙ্গলবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড ১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৩৫,০০,০০	১,০০	১,০০	১৩৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৩৫,০০,০০	১,০০	১,০০	১৩৫,০০,০০			
		মোট:	১৩৫,০০,০০	১,০০	১,০০	১৩৫,০০,০০			
২২৪১২৪২০০		*নবীনগর-শিবপুর-রাখিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০			
২২৪১২৪৩০০		*জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (বিশেষ সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪১২৪৪০০		* জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর- কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ(০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	০	৫,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৫,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১১৯,৯৫,০০	৪০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১১৯,৯৫,০০	৪০,০০,০০			
মোট:			৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	৪০,০০,০০			
২২৪১২৪৫০০ ফেরী ও পন্থন নির্মাণ/ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,০১,০০	০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	২,০১,০০	০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৩২,৭১,০০	১৩,৪৩,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৩২,৭১,০০	১৩,৪৩,০০	০			
মোট:			০	৩৪,৭২,০০	১৩,৪৩,০০	০			
২২৪১২৪৬০০ *রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্প (ঝালকাঠি অংশ) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৪,৪৮,০০	৫৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	২৪,৪৮,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৪,৪৮,০০	৫৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	২৪,৪৮,০০			
মোট:			২৪,৪৮,০০	৫৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	২৪,৪৮,০০			
২২৪১২৪৭০০ কেরানীহাট-সাতকানিয়া-গুনাগরী জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-১০১৯) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৭,০০,০০	৮,১৪,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৭,০০,০০	৮,১৪,০০	০			
মোট:			০	৭,০০,০০	৮,১৪,০০	০			
২২৪১২৫১০০ *নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৫,০০,০০			
মোট:			৩৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৫,০০,০০			
২২৪১২৫৫০০ *জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০			
মোট:			৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১৩৬৩০০		*ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যান্ডপোর্ট কানেকটিং ও বাল্লাঘাট সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,০০	১০,০০,০০	৬০,০০,০০	১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০	১০,০০,০০	৬০,০০,০০	১,০০			
		মোট:	১,০০	১০,০০,০০	৬০,০০,০০	১,০০			
২২৪১৪৮০০০		সালনা (রাজেশ্বরপুর)-কাপাসিয়া-টোক-মঠখোলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ (আর-৩১২) (১ম সংশোধিত) (১৫/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৬৭,৩৬,০০	২৯,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৬৭,৩৬,০০	২৯,০০,০০	০			
		মোট:	০	৬৭,৩৬,০০	২৯,০০,০০	০			
২২৪১৪৮১০০		ত্রিশাল-বালিগাড়া-নান্দাইল (কানুরামপুর) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১৮,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১৮,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১২,৬৭,০০	১৬,৪৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১২,৬৭,০০	১৬,৪৫,০০	০			
		মোট:	০	১২,৮৫,০০	১৬,৪৫,০০	০			
২২৪১৪৮২০০		পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কে ক্ষতিগ্রস্ত ৭টি সেতু এবং নিয়ামতপুর তাহিরপুর সড়কের আবুয়া নদীর উপর ১টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৭ - ৩০/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫১,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৫১,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫১,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৫১,০০,০০			
		মোট:	৫১,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৫১,০০,০০			
২২৪১৪৯১০০		বিজরা বাজার-হরিশ্চর জেলা মহাসড়ক ও হরিশ্চর-কাশিনগর-মিয়ামাজার জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৭১,০০	১,০৩,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৭১,০০	১,০৩,০০	০			
		মোট:	০	৭১,০০	১,০৩,০০	০			
২২৪১৯৯৫০০		*জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০			
		মোট:	১,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪১৯৯৬০০		*ভবেরচর-গজারিয়া-মুশীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	২৮,৭৮,০০	২৫,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২৮,৭৮,০০	২৫,০০,০০	০			
		মোট:	০	২৮,৭৮,০০	২৫,০০,০০	০			
২২৪১৯৯৮০০		*নেত্রকোনা (ঠাকুরাকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০			
২২৪২০০৫০০		*বরুড়া উপজেলার সহিত সংযুক্ত চাঁপাপুর-বরুড়া, নিমসার-বরুড়া এবং খাজিরিয়া-বরুড়া জেলা মহাসড়ক তিনটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৭,০০,০০	৪৩,০০,০০	৪৮,০০,০০	১৭,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৭,০০,০০	৪৩,০০,০০	৪৮,০০,০০	১৭,০০,০০			
		মোট:	১৭,০০,০০	৪৩,০০,০০	৪৮,০০,০০	১৭,০০,০০			
২২৪২০০৬০০		*জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তাগাছা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (ব্রাহ্মপুর এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০,০০,০০	৭৬,০০,০০	৭০,০০,০০	৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	৭৬,০০,০০	৭০,০০,০০	৫০,০০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	৭৬,০০,০০	৭০,০০,০০	৫০,০০,০০			
২২৪২০০৮০০		মরজাল-বেলাব সড়ক ও পোড়াদিয়া-বেলাব জেলা মহাসড়ক দুটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০			
		মোট:	০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০			
২২৪২০০৯০০		*বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,০০	১,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,০০	২,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	৪,৭৩,০০	১৮,৯৮,০০	৩০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০,০০,০০	৪,৭৩,০০	১৮,৯৮,০০	৩০,০০,০০				
মোট:			৩০,০০,০০	৪,৭৫,০০	১৯,০০,০০	৩০,০০,০০				
২২৪২০১০০০ *জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/৬/২০২১) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	১১০,৪৬,০০	১১০,০০,০০	৩০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০,০০,০০	১১০,৪৬,০০	১১০,০০,০০	৩০,০০,০০				
মোট:			৩০,০০,০০	১১০,৪৬,০০	১১০,০০,০০	৩০,০০,০০				
২২৪২২১০০ ইজতেমা মহাসড়ক (আর-৩০৩) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/৬/২০২১) অনুমোদিত										
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	২,৬৮,০০	৫,০০,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	২,৬৮,০০	৫,০০,০০	০				
মোট:			০	২,৬৮,০০	৫,০০,০০	০				
২২৪২২২০০ *সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,৫০	১০,০০	৩,০৫,০০	২,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১৫,৩০,৫০	১২,৪১,০০	৯,৪৬,০০	১৫,৩০,৫০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৫,৩৩,০০	১২,৫১,০০	১২,৫১,০০	১৫,৩৩,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৯,৬৭,০০	৬০৫,৯৯,০০	৩৩৭,৪৯,০০	৮৯,৬৭,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৯,৬৭,০০	৬০৫,৯৯,০০	৩৩৭,৪৯,০০	৮৯,৬৭,০০				
মোট:			১০৫,০০,০০	৬১৮,৫০,০০	৩৫০,০০,০০	১০৫,০০,০০				
২২৪২২২৪০০ *এলেঞ্জা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	২,০০	৩,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১৫,০০	২৪,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১৭,০০	২৭,০০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০,০০,০০	৯৯,৮৩,০০	১০৯,৭৩,০০	৫০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০,০০,০০	৯৯,৮৩,০০	১০৯,৭৩,০০	৫০,০০,০০				
মোট:			৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	৫০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
২২৪২২২৫০০		মাওনা-ফুলবাড়ীয়া-কালিয়াকৈর-খামরাই-নবীনগর (দুলিভিটা) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (আর-৩১৫) (১ম সংশোধিত (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৭৫,০০,০০	৩৮,০০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৭৫,০০,০০	৩৮,০০,০০	০			
		মোট:	০	৭৫,০০,০০	৩৮,০০,০০	০			
২২৪২২২৬০০		* জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন)(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩০,০০,০০	২৬,১০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	২৬,১০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	২৬,১০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪২২৩৩০০		* গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ সড়কের চে: ০+০০০ ও চে: ১০+০০০ ও চে: ২৪+০০০ হতে ৪২+০০০ পর্যন্ত যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৮ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১,০০	১,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১,০০	১,০০	০			
		মোট:	০	১,০০	১,০০	০			
২২৪২৩৫৫০০		* জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	২,০০	২,০০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,০০	০	২,০০	১,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০	২,০০	৪,০০	২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৯৮,০০	৪৯,৯৮,০০	৩৯,৯৬,০০	৪৯,৯৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৯৮,০০	৪৯,৯৮,০০	৩৯,৯৬,০০	৪৯,৯৮,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪৩,৯২,০০	৫০,০০,০০			
২২৪২৩৬২০০		জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন) (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	১,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,০০	১৫,০০	১৪,০০	৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৯,০০	১৫,০০	১৫,০০	৯,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪৯,৯১,০০	২৬০,৪৬,০০	১৬৯,৮৫,০০	১৪৯,৯১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪৯,৯১,০০	২৬০,৪৬,০০	১৬৯,৮৫,০০	১৪৯,৯১,০০			
		মোট:	১৫০,০০,০০	২৬০,৬১,০০	১৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪২৩৮০০০		*উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০				
		মোট:	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০				
২২৪২৩৮২০০		*সোনাইয়ুড়ী-সেনবাগ-কল্যানদী-চন্দ্রেরহাট-বসুরহাট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩,০০	৩,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,০০	৩,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৪,০০,০০	৫৯,৯৭,০০	৫৯,৯৭,০০	৯৪,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৪,০০,০০	৫৯,৯৭,০০	৫৯,৯৭,০০	৯৪,০০,০০				
		মোট:	৯৪,০০,০০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০	৯৪,০০,০০				
২২৪২৩৮৩০০		*নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭০,০০,০০	৪০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭০,০০,০০	৪০,০০,০০				
		মোট:	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭০,০০,০০	৪০,০০,০০				
২২৪২৩৮৪০০		চরখালী-তুসখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়কের ১ম কিলোমিটারে ৬৩.৭৯৮ মিটার (হেতালিয়া) ও ৭ম কিলোমিটারে ৭৫.৭৯৮ মিটার (মাদারসী) সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	২২,৬৬,০০	২০,০০,০০	০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২২,৬৬,০০	২০,০০,০০	০				
		মোট:	০	২২,৬৬,০০	২০,০০,০০	০				
২২৪২৩৮৫০০		জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০০,০০,০০	১৫১,০০,০০	১৭০,০০,০০	১০০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	১৫১,০০,০০	১৭০,০০,০০	১০০,০০,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	১৫১,০০,০০	১৭০,০০,০০	১০০,০০,০০				
২২৪২৩৮৬০০		*মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪২৩৯৭০০		*নড়াইল-ফুলতলা জেলা মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০				
		মোট:	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০				
২২৪২৩৯৯০০		*জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	৬৫	৬৫	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২০,০০	২৪,৩৫	২৯,৩৫	২০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	২৪,৩৫	৩০,০০	২০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৪,৮০,০০	১৫৯,৭৫,০০	৮৯,৭০,০০	৩৪,৮০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৪,৮০,০০	১৫৯,৭৫,০০	৮৯,৭০,০০	৩৪,৮০,০০				
		মোট:	৩৫,০০,০০	১৬০,০০,০০	৯০,০০,০০	৩৫,০০,০০				
২২৪২৪০০০০		*জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯০,০০,০০	২২৬,২৯,০০	২১০,০০,০০	৯০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯০,০০,০০	২২৬,২৯,০০	২১০,০০,০০	৯০,০০,০০				
		মোট:	৯০,০০,০০	২২৬,২৯,০০	২১০,০০,০০	৯০,০০,০০				
২২৪২৪০৭০০		চুড়ামনকাঠি-চৌগাছা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৩১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,৫২	০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩,৪৮	০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০	০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৫,০৫,০০	১,০০	০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫,০৫,০০	১,০০	০				
		মোট:	০	৫,১০,০০	১,০০	০				
২২৪২৪১০০০		*কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রোজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	৫০,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৫০,০০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৫,০০,০০	১২,৫০,০০	২৪,৫০,০০	২৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৫,০০,০০	১২,৫০,০০	২৪,৫০,০০	২৫,০০,০০			
মোট:			২৫,০০,০০	১২,৫০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০			
২২৪২৪১১০০ বীরগঞ্জ-খানসামা-দাডোয়ানী, খানসামা-রানীরবন্দর এবং চিরিরবন্দর-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,০০	৭৫,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১,০০	৭৫,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৮৯,৫৪,০০	৬৫,২৫,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৮৯,৫৪,০০	৬৫,২৫,০০	০			
মোট:			০	৮৯,৫৫,০০	৬৬,০০,০০	০			
২২৪২৪১২০০ *জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রাজশাহী জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২৫,০০	০	০	২৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৫,০০	০	০	২৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২০৯,৭৫,০০	১৮০,০০,০০	২৪০,০০,০০	২০৯,৭৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২০৯,৭৫,০০	১৮০,০০,০০	২৪০,০০,০০	২০৯,৭৫,০০			
মোট:			২১০,০০,০০	১৮০,০০,০০	২৪০,০০,০০	২১০,০০,০০			
২২৪২৪১৩০০ *সোনাপুর হতে চেয়ারম্যানঘাট সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০			
মোট:			৭০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০			
২২৪২৪৩০০০ *জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	২১,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	০	২২,০০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১৪৯,৭৮,০০	৫০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১৪৯,৭৮,০০	৫০,০০,০০			
মোট:			৫০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৫০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪২৪৩৪০০		*জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৩০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৩০,০০,০০				
		মোট:	৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৩০,০০,০০				
২২৪২৪৩৫০০		গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	০	৩,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৪,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১২,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৪,৯৬,০০	১২,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৪,৯৬,০০	১২,০০,০০				
		মোট:	১২,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০	১২,০০,০০				
২২৪২৪৩৬০০		*নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৬০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৬০,০০,০০				
		মোট:	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৬০,০০,০০				
২২৪২৪৩৭০০		*টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৫), করটিয়া (ভাতকুড়া)- বাসাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১২) এবং পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন জেলা মহাসড়কের দেলদুয়ার-এলাসিন (জেড-৪০০৭) অংশকে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,০০	২,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩,০০	১২,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	১৪,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৫,০০,০০	৬৪,৯৬,০০	৬৪,৮৬,০০	৩৫,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	৬৪,৯৬,০০	৬৪,৮৬,০০	৩৫,০০,০০				
		মোট:	৩৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	৩৫,০০,০০				
২২৪২৪৩৮০০		*ভালুকা-গফরগাঁও-হোসেনপুর সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৫,০০,০০	১৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	১৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫,০০,০০				
		মোট:	২৫,০০,০০	১৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪২৪৩৯০০		ঠাকুরগাঁও-বালিয়াডাঙ্গী-নেকমরদ-রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ-বীরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০২) এর রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ অংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	৩,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	০	৩,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	২০,৫৪,০০	১৪,৯৭,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২০,৫৪,০০	১৪,৯৭,০০	০			
		মোট:	০	২০,৫৪,০০	১৫,০০,০০	০			
২২৪২৪৪৮০০		পূনর্ভবা নদীর উপর ১১২.৫৬৬ মিটার কাহারোল সেতু নির্মাণ এবং বীরগঞ্জ-কাহারোল জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৭) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৪৫	২৩	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩,৫৫	৩,৭৭	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	৪,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	২৮,৬০,০০	১৩,৭৬,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২৮,৬০,০০	১৩,৭৬,০০	০			
		মোট:	০	২৮,৬৪,০০	১৩,৮০,০০	০			
২২৪২৪৫৫০০		*জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দৌতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	০	০	২,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,০০	০	০	৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১১,০০	০	০	১১,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭৪,৮৯,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৪,৮৯,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭৪,৮৯,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৪,৮৯,০০			
		মোট:	৭৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৫,০০,০০			
২২৪২৪৬৩০০		কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদহ (আর-৭৪৫) সড়কের ৭৯তম কিলোমিটারে মাথাভাঙ্গা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	১৬,৫৫,০০	১২,৪৫,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১৬,৫৫,০০	১২,৪৫,০০	০			
		মোট:	০	১৬,৫৫,০০	১২,৪৫,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪২৪৬৫০০		ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক (এন-০৫) হতে ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) এবং ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম (এন-০১) মহাসড়ক সংযোগ স্থাপনকল্পে সস্তাব্যতা সমীক্ষা (মিডল রিং রোডের দক্ষিণ অংশ) (০১/০৮/২০১৮ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৪,২৯,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,২৯,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	০	২,৪৮,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	০	২,৪৮,০০	০			
		মোট:	০	৪,২৯,০০	২,৪৮,০০	০			
২২৪২৪৮৫০০		*চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়ককাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	১,০০	১,০০	২,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮,০০	৪,০০	৪,০০	৮,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	৫,০০	৫,০০	১০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬৯,৯০,০০	৯৯,৯৫,০০	৫৯,৯৫,০০	৬৯,৯০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৯,৯০,০০	৯৯,৯৫,০০	৫৯,৯৫,০০	৬৯,৯০,০০			
		মোট:	৭০,০০,০০	১০০,০০,০০	৬০,০০,০০	৭০,০০,০০			
২২৪২৪৮৬০০		*পটিয়া (মনসারটেক)-আনোয়ারা কড়ুরীঘাট সড়কের (জেড-১০৭০) ৯ম কিমি এ কালীগঞ্জ সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১০,০০	১০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১০,০০	১০,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১,০০	১৯,৯০,০০	১৯,৯০,০০	১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০	১৯,৯০,০০	১৯,৯০,০০	১,০০			
		মোট:	১,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,০০			
২২৪২৫১০০০		*ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুমারকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬৬,০০	২,০০	০	৬৬,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬৬,০০	২,০০	০	৬৬,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৪২,৪৯,০০	১৭৯,৯৮,০০	৪৭৭,০৬,০০	২৪২,৪৯,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৪২,৪৯,০০	১৭৯,৯৮,০০	৪৭৭,০৬,০০	২৪২,৪৯,০০			
		মোট:	২৪৩,১৫,০০	১৮০,০০,০০	৪৭৭,০৬,০০	২৪৩,১৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
২২৪২৫১১০০		*গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২০,০০	৭৫,০০	১,০০,০০	২০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	৭৫,০০	১,০০,০০	২০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		২০৯,৮০,০০	৩১৯,২৫,০০	১৭৯,০০,০০	২০৯,৮০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০৯,৮০,০০	৩১৯,২৫,০০	১৭৯,০০,০০	২০৯,৮০,০০			
		মোট:	২১০,০০,০০	৩২০,০০,০০	১৮০,০০,০০	২১০,০০,০০			
২২৪২৫১২০০		*বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	৭০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	৭০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	৭০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪২৫১৩০০		*ভুলুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		১,০০	০	২,০০	১,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৫৯,০০	১,০২,০০	৯৮,০০	৫৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬০,০০	১,০২,০০	১,০০,০০	৬০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		৪৯,৪০,০০	২১,৪৮,০০	২৯,০০,০০	৪৯,৪০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৪০,০০	২১,৪৮,০০	২৯,০০,০০	৪৯,৪০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	২২,৫০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০			
২২৪২৫১৬০০		*শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		১৮,০০,০০	১০,০০,০০	২২,৬১,০০	১৮,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৮,০০,০০	১০,০০,০০	২২,৬১,০০	১৮,০০,০০			
		মোট:	১৮,০০,০০	১০,০০,০০	২২,৬১,০০	১৮,০০,০০			
২২৪২৫৪০০০		কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	০	১,০০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০,০০	২,২০,০০	৩,৭৯,০০	২,০০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০,০০	২,২০,০০	৩,৮০,০০	২,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৭১,০০,০০	১৩৮,৮০,০০	১০৬,২০,০০	১,০০,০০	০	০	১৭০,০০,০০	১৭০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৭১,০০,০০	১৩৮,৮০,০০	১০৬,২০,০০	১,০০,০০	০	০	১৭০,০০,০০	১৭০,০০,০০
মোট:			১৭৩,০০,০০	১৪১,০০,০০	১১০,০০,০০	৩,০০,০০	০	০	১৭০,০০,০০	১৭০,০০,০০
২২৪২৫৫২০০ ঢাকা-এয়ারপোর্ট মহাসড়কে শহীদ রমিজ উদ্দিন ক্যান্টনমেন্ট স্কুল এবং কলেজ এর নিকট পথচারী আভারপাস নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৮/২০১৮-৩০/০৫/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৫৫,০০	০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৫৫,০০	০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	১০,৭৮,০০	০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১০,৭৮,০০	০	০				
মোট:			০	১১,৩৩,০০	০	০				
২২৪২৫৫৩০০ *টেকনাফ-শাহপরীরদ্বীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯)-এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপরীরদ্বীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		২,০০	২৫	১,০০	২,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০	৪,৭৫	৪,০০	১,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩,০০	৫,০০	৫,০০	৩,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৭,৭২,০০	২৪,৯৫,০০	২৯,৯৫,০০	২৭,৭২,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৭,৭২,০০	২৪,৯৫,০০	২৯,৯৫,০০	২৭,৭২,০০				
মোট:			২৭,৭৫,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৭৫,০০				
২২৪২৫৫৪০০ *হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৫০	১,০০	১,০০	৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৬,৫০	৩,০০	৩,০০	৬,৫০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,০০	৪,০০	৪,০০	৭,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১৯,৯৩,০০	৯৯,৯৬,০০	৫৯,৯৬,০০	১১৯,৯৩,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১৯,৯৩,০০	৯৯,৯৬,০০	৫৯,৯৬,০০	১১৯,৯৩,০০				
মোট:			১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪২৬৪৩০০		*কেরাণীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ। (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৭,০২,১৪	১৩০,০০,০০	৭০,০০,০০	২৭,০২,১৪				
৪৯	সংরক্ষিত		৪,৬০,৮৬	০	০	৪,৬০,৮৬				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩১,৬৩,০০	১৩০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩১,৬৩,০০				
		মোট:	৩১,৬৩,০০	১৩০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩১,৬৩,০০				
২২৪২৬৪৪০০		*রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০				
২২৪২৬৪৫০০		*ঢাকা-খুলনা (এন-০৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে ইকুরিয়া-বাবুজার লিংক সড়কসহ মাওয়া পর্যন্ত এবং পৌন্ডর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯২,০০,০০	১১০৩,৯৫,০০	৪০০,০০,০০	৯২,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯২,০০,০০	১১০৩,৯৫,০০	৪০০,০০,০০	৯২,০০,০০				
		মোট:	৯২,০০,০০	১১০৩,৯৫,০০	৪০০,০০,০০	৯২,০০,০০				
২২৪২৬৪৬০০		*নন্দিগ্রাম-তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৮০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৮০,০০,০০				
		মোট:	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	৮০,০০,০০				
২২৪২৭৮০০০		ডুমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,৪৫,০০	২,৪৫,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,৪৫,০০	২,৪৫,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৬৭৫,০০,০০	৬৪৭,৫৫,০০	১২৯৭,৫৫,০০	১৬৭৫,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৬৭৫,০০,০০	৬৪৭,৫৫,০০	১২৯৭,৫৫,০০	১৬৭৫,০০,০০				
		মোট:	১৬৭৫,০০,০০	৬৫০,০০,০০	১৩০০,০০,০০	১৬৭৫,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
২২৪২৮৩০০০		ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিলাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০	৫,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০	৫,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩০০,০০,০০	৬৯,৯৫,০০	৫৯,৯৫,০০	৩০০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০০,০০,০০	৬৯,৯৫,০০	৫৯,৯৫,০০	৩০০,০০,০০				
		মোট:	৩০০,০০,০০	৭০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০০,০০,০০				
২২৪২৮৩১০০		*যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০				
		মোট:	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০				
২২৪২৮৩২০০		*কক্সবাজার জেলার লিংক রোড- লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চারলেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	০	৫০	২,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,০০	৫,০০	৪,৫০	১,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,০০	৫,০০	৫,০০	৩,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬৪,৯৭,০০	৯৪,৯৫,০০	৬৯,৯৫,০০	৬৪,৯৭,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৪,৯৭,০০	৯৪,৯৫,০০	৬৯,৯৫,০০	৬৪,৯৭,০০				
		মোট:	৬৫,০০,০০	৯৫,০০,০০	৭০,০০,০০	৬৫,০০,০০				
২২৪২৮৬৫০০		*নেত্রকোণা জেলার চন্ডিগা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০				
		মোট:	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০				
২২৪২৮৬৯০০		*নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৯০	৩,০০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৯,১০	৭,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১০,০০	১০,০০	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১১০,০০,০০	৬৯,৯০,০০	৩৯,৯০,০০	১১০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১১০,০০,০০	৬৯,৯০,০০	৩৯,৯০,০০	১১০,০০,০০			
মোট:			১১০,০০,০০	৯০,০০,০০	৪০,০০,০০	১১০,০০,০০			

২২৪২৮৭০০০ * সোনাহাট সেতু এপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	৩০	২,০০	২,০০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,৭০	০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২,০০	২,০০	২,০০	২,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯,৯৮,০০	২৩,৯৮,০০	১৪,৯৮,০০	১৯,৯৮,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১৯,৯৮,০০	২৩,৯৮,০০	১৪,৯৮,০০	১৯,৯৮,০০
মোট:		২০,০০,০০	২৪,০০,০০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০

২২৪২৮৭৫০০

শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) -ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
মোট:		২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০

২২৪২৮৮৩০০ *বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউন্সিল) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	১২০,০০,০০	৫,০০,০০	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১২০,০০,০০	৫,০০,০০	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০
মোট:		১২০,০০,০০	৫,০০,০০	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০

২২৪২৮৮৪০০ *গাছবাড়ীয়া-চন্দ্রবাইশ-বরকল-আনোয়ারা (জেড-১০৪০) সড়কের ১১তম কিলোমিটারে চাদখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ (০১/১২/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,০০	২,০০	১০,০০	২,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২,০০	৪,০০	১০,০০	২,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	৯,৯৮,০০	১৪,৯৬,০০	১৪,৯০,০০	৯,৯৮,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৯,৯৮,০০	১৪,৯৬,০০	১৪,৯০,০০	৯,৯৮,০০
মোট:		১০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
২২৪২৮৮৫০০		*গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কে বিদ্যমান ৯টি সরু ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১০,১৯,০০	৭০,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,১৯,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০,১৯,০০	৭০,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,১৯,০০			
		মোট:	১০,১৯,০০	৭০,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,১৯,০০			
২২৪২৮৯৫০০		মহালছাড়ি-সিন্দুকছাড়ি-জালিয়াপাড়া সড়কের সিন্দুকছাড়ি হতে মহালছাড়ি পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (০১/০২/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	৫,২৫	০	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২,০৫,৭৫	৩,০২,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	২,১১,০০	৩,০২,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৭,০০,০০	৩৬,৩৯,০০	৫১,৯৮,০০	১৭,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৭,০০,০০	৩৬,৩৯,০০	৫১,৯৮,০০	১৭,০০,০০			
		মোট:	১৭,০০,০০	৩৮,৫০,০০	৫৫,০০,০০	১৭,০০,০০			
২২৪২৮৯৬০০		নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০			
২২৪২৯১৪০০		*লাকসাম (বিনয়ঘর)- বাইয়ারা বাজার-ওমরগঞ্জ-নাঙ্গালকোট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৮,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩৮,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৮,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩৮,০০,০০			
		মোট:	৩৮,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৩৮,০০,০০			
২২৪২৯১৫০০		*নোয়াখালী জেলার পেশকারহাট-চরএলাহী (জেড-১৪৩১) জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৩,০০	৩,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,০০	৩,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		০	৩৬,৯৩,০০	৩৪,৯৭,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৩৬,৯৩,০০	৩৪,৯৭,০০	০			
		মোট:	০	৩৬,৯৬,০০	৩৫,০০,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪২৯২০০০		*নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ গুরাতন, সন্ন ও ঝুঁকিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩,০০	৩,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,০০	৩,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	২৪,০০,০০	১৯,৯৭,০০	১৯,৯৭,০০	২৪,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৪,০০,০০	১৯,৯৭,০০	১৯,৯৭,০০	২৪,০০,০০			
		মোট:	২৪,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৪,০০,০০			
২২৪২৯২১০০		*ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৬,০০	১৭,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৭,০০	১৭,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৪০,০০,০০	৫৯,৯৩,০০	৮৯,৮৩,০০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	৫৯,৯৩,০০	৮৯,৮৩,০০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০	৯০,০০,০০	৪০,০০,০০			
২২৪২৯৩০০০		বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	২,০০	২,০০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,০০	৮,০০	৮,০০	১,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,০০	১০,০০	১০,০০	২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৯৯,৯৮,০০	৮৯,৯০,০০	১২৯,৯০,০০	৯৯,৯৮,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৯,৯৮,০০	৮৯,৯০,০০	১২৯,৯০,০০	৯৯,৯৮,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	৯০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪২৯৩৪০০		খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪২৯৩৬০০		বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	১,০০	২,০০	৩,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৭,০০	১৯,০০	১৮,০০	১৭,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২০,০০	২০,০০	২০,০০	২০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪৯,৮০,০০	১৫০,৪৮,০০	৯৯,৮০,০০	১৪৯,৮০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪৯,৮০,০০	১৫০,৪৮,০০	৯৯,৮০,০০	১৪৯,৮০,০০			
		মোট:	১৫০,০০,০০	১৫০,৬৮,০০	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
২২৪২৯৪১০০		*মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,০০	০	০	৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	০	০	১০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪২,৯০,০০	৭২,০০,০০	৯২,০০,০০	১৪২,৯০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪২,৯০,০০	৭২,০০,০০	৯২,০০,০০	১৪২,৯০,০০			
		মোট:	১৪৩,০০,০০	৭২,০০,০০	৯২,০০,০০	১৪৩,০০,০০			
২২৪২৯৪২০০		কুড়িগ্রাম (দোসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুলুশামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	১,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,০০,০০	৯,০০	২,৯৯,০০	৩,০০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,০০,০০	১০,০০	৩,০০,০০	৩,০০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৬৭,০০,০০	১৯,৯০,০০	২৭,০০,০০	১৬৭,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৬৭,০০,০০	১৯,৯০,০০	২৭,০০,০০	১৬৭,০০,০০			
		মোট:	১৭০,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৭০,০০,০০			
২২৪২৯৪৭০০		কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪২৯৫০০০		*ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জল ঢাকা-ভাদুর দরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততার উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৯০	০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০	১৯,১০	২০,০০	১০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	২০,০০	২০,০০	১০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০৯,৯০,০০	৫৯,৮০,০০	২৯,৮০,০০	১০৯,৯০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০৯,৯০,০০	৫৯,৮০,০০	২৯,৮০,০০	১০৯,৯০,০০				
		মোট:	১১০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	১১০,০০,০০				
২২৪২৯৫৪০০		কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০				
২২৪২৯৫৫০০		*টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,০০	০	০	৪,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,০০	৭,০০	৫,০০	২,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,০০	৭,০০	৫,০০	৬,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৯৯,৯৪,০০	৭৩,৪৩,০০	১০৪,১৯,০০	৯৯,৯৪,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৯,৯৪,০০	৭৩,৪৩,০০	১০৪,১৯,০০	৯৯,৯৪,০০				
		মোট:	১০০,০০,০০	৭৩,৫০,০০	১০৪,২৪,০০	১০০,০০,০০				
২২৪২৯৫৮০০		দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০				
		মোট:	৭০,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৭০,০০,০০				
২২৪২৯৭১০০		সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৭০,০০	০	০	৭০,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	৮০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,৫০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	১,৫০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৮,৫০,০০	২৯,০০,০০	১৯,০০,০০	৮৮,৫০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮৮,৫০,০০	২৯,০০,০০	১৯,০০,০০	৮৮,৫০,০০			
মোট:			৯০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৯০,০০,০০			
২২৪২৯৭২০০ ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত									
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
মোট:			১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	৬০,০০,০০	১৫০,০০,০০			
২২৪২৯৭৩০০ যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৩,০০	১,০০	০	৩,০০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১২,০০	১২,০০	০	১২,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৫,০০	১৩,০০	০	১৫,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭৯,৮৫,০০	৬৯,৮৭,০০	৭০,০০,০০	৭৯,৮৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭৯,৮৫,০০	৬৯,৮৭,০০	৭০,০০,০০	৭৯,৮৫,০০			
মোট:			৮০,০০,০০	৭০,০০,০০	৭০,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪২৯৮৭০০ রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৬০,০০	৫০,০০	০	৬০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৬০,০০	৫০,০০	০	৬০,০০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৯,৪০,০০	৭৯,৫০,০০	৪০,০০,০০	৯৯,৪০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৯,৪০,০০	৭৯,৫০,০০	৪০,০০,০০	৯৯,৪০,০০			
মোট:			১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪২৯৮৮০০ ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়									
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,০০,০০	০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১,০০,০০	০	০			
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২০০,০০,০০	০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২০০,০০,০০	০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০			
মোট:			২০০,০০,০০	১,০০,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩০১১০০		*লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪ টি সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,০০	৪,০০	৪,০০	৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৬,০০	৫,০০	৫,০০	৬,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৯,৯৪,০০	৪,৯৫,০০	৯,৯৫,০০	২৯,৯৪,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৯,৯৪,০০	৪,৯৫,০০	৯,৯৫,০০	২৯,৯৪,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০			
২২৪৩০১২০০		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পন্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬,৯৯,০০	২,০৫,০০	১,১৯,০০	৬,৯৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭,০০,০০	২,০৫,০০	১,১৯,০০	৭,০০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০৩,০০,০০	৯৭,৯৫,০০	২৪৮,৮১,০০	১০৩,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০৩,০০,০০	৯৭,৯৫,০০	২৪৮,৮১,০০	১০৩,০০,০০			
		মোট:	১১০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১১০,০০,০০			
২২৪৩০১৮০০		কক্সবাজার জেলার রামু-ফতেখারকুল-মরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৯ এবং ১১৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	৩,০০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,০০	২৪,০০	২২,০০	৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,০০	২৫,০০	২৫,০০	৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৯৫,০০	৫৯,৭৫,০০	২৯,৭৫,০০	৪৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৯৫,০০	৫৯,৭৫,০০	২৯,৭৫,০০	৪৯,৯৫,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	৮৪,৭৫,০০	৫৪,৭৫,০০	৫৪,৭৫,০০			
২২৪৩০১৯০০		বাগেরহাট জেলার কচুয়া (পিংগুরিয়া) হতে হেরমা লক্ষ্মীচাঁচক পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	০	০	২,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,০০	০	০	৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১১,০০	০	০	১১,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৫,৮৯,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,৮৯,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৫,৮৯,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,৮৯,০০			
		মোট:	২৬,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৬,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪৩০২১০০		পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	২,০০	০	৫,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০	১১,০০	০	১০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৫,০০	১৩,০০	০	১৫,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৪৯,৮৫,০০	১৯,৮৭,০০	৪০,০০,০০	৪৯,৮৫,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৮৫,০০	১৯,৮৭,০০	৪০,০০,০০	৪৯,৮৫,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০				
২২৪৩০২২০০		দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৯০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৯০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৯০,০০,০০				
		মোট:	৯০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৯০,০০,০০				
২২৪৩০২৭০০		মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	০	১,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,০০	০	০	৯,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	০	০	১০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৪৯,৯০,০০	২২,০০,০০	৯০,০০,০০	৪৯,৯০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৯০,০০	২২,০০,০০	৯০,০০,০০	৪৯,৯০,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	২২,০০,০০	৯০,০০,০০	৫০,০০,০০				
২২৪৩০২৯০০		ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫১,০০	০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫৩,০০	০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৫০,০০,০০	১৯,৮৭,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	১৯,৮৭,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩০৩০০০		সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-খুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৫,০০	৮,০০	০	২৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৫,০০	১০,০০	০	২৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪৯,৭৫,০০	২৪,৯০,০০	২৫,০০,০০	১৪৯,৭৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৪৯,৭৫,০০	২৪,৯০,০০	২৫,০০,০০	১৪৯,৭৫,০০			
		মোট:	১৫০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫০,০০,০০			
২২৪৩০৩৬০০		কক্সবাজার জেলার “একতাবাজার হতে বানোজা শেখ হাসিনা ঘাট পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন” (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,০০	৪৮,০০	৫০,০০	৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,০০	৫০,০০	৫০,০০	৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৯,৯৫,০০	৬৪,৫০,০০	২৯,৫০,০০	৫৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৯,৯৫,০০	৬৪,৫০,০০	২৯,৫০,০০	৫৯,৯৫,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	৬৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪৩০৩৭০০		ফেনী (মাস্টারপাড়া)-আলোকদিয়া-ভালুকিয়া-লক্ষরহাট-ছাগলনাইয়া (শান্তিরহাট) (জেড-১১৩৪) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২২,০০	৫,০০	৫,০০	২২,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২২,০০	৫,০০	৫,০০	২২,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯,৫০,০০	৩৯,৯৫,০০	১৪,৯৫,০০	১৯,৫০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯,৫০,০০	৩৯,৯৫,০০	১৪,৯৫,০০	১৯,৫০,০০			
		মোট:	১৯,৭২,০০	৪০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৯,৭২,০০			
২২৪৩০৩৮০০		ফেনী-সোনামুখী-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০ তম কিঃ মিঃ এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বক্তারমুখী-কাজিরহাট-দাগনডুঙ্গা সড়কের ১৩ তম কিঃ মিঃ এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪৯,০০	০	০	৪৯,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪৯,০০	০	০	৪৯,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৫১,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৪৯,৫১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৫১,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৪৯,৫১,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪৩০৪০০০		রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	২,০০	১,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৪,৯৯,০০	২,০৫,০০	৩০,৩৭,০০	১৪,৯৯,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৫,০০,০০	২,০৫,০০	৩০,৩৯,০০	১৫,০০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬৫,০০,০০	২৭,৯৫,০০	৯,৬১,০০	৬৫,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৫,০০,০০	২৭,৯৫,০০	৯,৬১,০০	৬৫,০০,০০				
		মোট:	৮০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০				
২২৪৩০৪১০০		ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,০০	০	০	৪,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬৭,০০	০	০	৬৭,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭১,০০	০	০	৭১,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৯,২৯,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৯,২৯,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৯,২৯,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৯,২৯,০০				
		মোট:	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০				
২২৪৩০৬২০০		নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজি কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের শ্রোব ফ্যান্টারী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত								
		আবর্তক ব্যয়								
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	০	১,০০	০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩,০০	২,০০	০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৩,০০	৩,০০	০				
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫০,০০,০০	১৪,৯৭,০০	৩৯,৯৭,০০	৫০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	১৪,৯৭,০০	৩৯,৯৭,০০	৫০,০০,০০				
		মোট:	৫০,০০,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০				
২২৪৩০৮৩০০		ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত								
		মূলধন ব্যয়								
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২০০,০০,০০	৩২৫,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০০,০০,০০	৩২৫,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০				
		মোট:	২০০,০০,০০	৩২৫,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩০৮৪০০		*চায়াড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) সংশোধিত অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২০,০০,০০	১,৯৫,০০	১৭,২১,০০	২০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০,০০,০০	১,৯৫,০০	১৭,২১,০০	২০,০০,০০			
		মোট:	২০,০০,০০	২,০০,০০	১৭,২১,০০	২০,০০,০০			
২২৪৩০৮৫০০		ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিনবাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	৯০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	৯০,০০,০০	১০০,০০,০০			
		মোট:	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	৯০,০০,০০	১০০,০০,০০			
২২৪৩০৮৬০০		*টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফট প্লাস্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৫,০০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৭৫,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৭৫,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৫,০০,০০	১০,৫০,০০	১৫,০০,০০	৩৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৫,০০,০০	১০,৫০,০০	১৫,০০,০০	৩৫,০০,০০			
		মোট:	৩৫,০০,০০	১১,২৫,০০	১৫,০০,০০	৩৫,০০,০০			
২২৪৩০৯০০০		বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী-(গাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৫০,০০	১,০০,০০	০	২,৫০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,৫০,০০	১,০০,০০	০	২,৫০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৭,৫০,০০	২৪,০০,০০	১০,০০,০০	৫৭,৫০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৭,৫০,০০	২৪,০০,০০	১০,০০,০০	৫৭,৫০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	৬০,০০,০০			
২২৪৩১০৯০০		শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৯৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৯৫,০০,০০			
		মোট:	১৯৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৯৫,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩১৪২০০		লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	৮০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩৫,০০,০০	৮০,০০,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০			
২২৪৩১৪৯০০		জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু অ আরসিসি সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২০০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২০০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০০,০০,০০			
		মোট:	২০০,০০,০০	২০,০০,০০	০	২০০,০০,০০			
২২৪৩১৫১০০		বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	১,০০	০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,০০	৪,০০	০	৭,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮,০০	৫,০০	০	৮,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭৯,৯২,০০	৪,৯৫,০০	০	৭৯,৯২,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭৯,৯২,০০	৪,৯৫,০০	০	৭৯,৯২,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	৫,০০,০০	০	৮০,০০,০০			
২২৪৩১৫৩০০		বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১২১,০০,০০	৫০,০০,০০	০	১২১,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১২১,০০,০০	৫০,০০,০০	০	১২১,০০,০০			
		মোট:	১২১,০০,০০	৫০,০০,০০	০	১২১,০০,০০			
২২৪৩১৫৪০০		নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৯,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৯,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৬০,০০,০০	৪৯,৯১,০০	০	৬০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬০,০০,০০	৪৯,৯১,০০	০	৬০,০০,০০			
		মোট:	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	৬০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩১৫৫০০		সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীথ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৪,০০	০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	৪,০০	০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪০,০০,০০	২,৯৬,০০	০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	২,৯৬,০০	০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	৩,০০,০০	০	৪০,০০,০০			
২২৪৩১৬২০০		নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ডুইয়ারহাট-দুধমাখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট-চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,০০	০	০	৩,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩,০০	০	০	৩,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৫,৯০,০০	১২,০০,০০	০	৩৫,৯০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৫,৯০,০০	১২,০০,০০	০	৩৫,৯০,০০			
		মোট:	৩৫,৯৩,০০	১২,০০,০০	০	৩৫,৯৩,০০			
২২৪৩১৬৩০০		ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১৯০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১৯০,০০,০০			
		মোট:	১৯০,০০,০০	৩,০০,০০	০	১৯০,০০,০০			
২২৪৩১৬৪০০		শেখপাড়া (বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীথ (শ্রীপুর)-ওয়ানদামোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫,০০	০	০	৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৯৫,০০	৭,০০,০০	০	৪৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৯৫,০০	৭,০০,০০	০	৪৯,৯৫,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	৭,০০,০০	০	৫০,০০,০০			
২২৪৩১৬৫০০		পুটিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড ৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫০,০০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৫০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩১৬৭০০		আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়ক সহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০	০	০	১০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০	০	০	১০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৯০,০০	১০,০০,০০	০	৪৯,৯০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৯০,০০	১০,০০,০০	০	৪৯,৯০,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৫০,০০,০০			
২২৪৩১৬৮০০		লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (ঢেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৫,০০	২,৮০	০	১৫,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৫,০০	৩,০০	০	১৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৯,৮৫,০০	১,৯৭,০০	০	৩৯,৮৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৯,৮৫,০০	১,৯৭,০০	০	৩৯,৮৫,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	২,০০,০০	০	৪০,০০,০০			
২২৪৩১৭৩০০		নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,৫০	৩,০০	০	৪,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৪,৫০	০	০	১৪,৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১৯,০০	৩,০০	০	১৯,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪৯,৮১,০০	৮,৯৭,০০	০	৪৯,৮১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৯,৮১,০০	৮,৯৭,০০	০	৪৯,৮১,০০			
		মোট:	৫০,০০,০০	৯,০০,০০	০	৫০,০০,০০			
২২৪৩১৭৪০০		সুগন্ধা নদীর ডাচন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৮০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৮০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৮০,০০,০০			
		মোট:	৮০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	৮০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪৩২০২০০		পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনগ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০৬,৫০	৩১,০০	০	১,০৬,৫০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,২২,৫০	৪৮,০০	০	৯,২২,৫০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,২৯,০০	৭৯,০০	০	১০,২৯,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৯,৭১,০০	১৫,০০	০	৫৯,৭১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৯,৭১,০০	১৫,০০	০	৫৯,৭১,০০			
		মোট:	৭০,০০,০০	৯৪,০০	০	৭০,০০,০০			
২২৪৩২০৩০০		টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিন্দাসপুর)-মোন্সাহাট (ঘোনাপাড়া) সড়ক (আর-৮৫০) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০			
		মোট:	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	০	৩০,০০,০০			
২২৪৩২১৮০০		দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরামেরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেজারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩০/০৫/২০২৩) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪০,০০,০০	১,০০	০	৪০,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪০,০০,০০	১,০০	০	৪০,০০,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	১,০০	০	৪০,০০,০০			
২২৪৩২১৯০০		মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাধ (জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত							
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	২৫,০০,০০	১,০০,০০	০	২৫,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৫,০০,০০	১,০০,০০	০	২৫,০০,০০			
		মোট:	২৫,০০,০০	১,০০,০০	০	২৫,০০,০০			
২২৪৩২২৩০০		খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সন্নু ও বুকির্পূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	০	০	১,০০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,০০	০	০	৪,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫,০০	০	০	৫,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৯,৯৫,০০	২০,০০,০০	০	৩৯,৯৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৯,৯৫,০০	২০,০০,০০	০	৩৯,৯৫,০০			
		মোট:	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	০	৪০,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪৩২৫৭০০ সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,৯৭,০০	২১,০০	০	২,৯৭,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬০,২৮,০০	২৯,০০	০	৬০,২৮,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৬৩,২৫,০০	৫০,০০	০	৬৩,২৫,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫৬,৭৫,০০	১০,০০	০	৬,৭৫,০০	০	০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫৬,৭৫,০০	১০,০০	০	৬,৭৫,০০	০	০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০
মোট:			১২০,০০,০০	৬০,০০	০	৭০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩৩১৮০০ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদাহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০৬,০০	৪৭,০০	০	৩,০৬,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫০,৬৫,০০	৬,৬৪,০০	০	৪,০৫,০০	০	০	৪৬,৬০,০০	৪৬,৬০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫৩,৭১,০০	৫৩,৬৪,০০	০	৭,১১,০০	০	০	৪৬,৬০,০০	৪৬,৬০,০০
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪৬,২৯,০০	২,৫৬,০০	০	৯২,৮৯,০০	০	০	৫৩,৪০,০০	৫৩,৪০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪৬,২৯,০০	২,৫৬,০০	০	৯২,৮৯,০০	০	০	৫৩,৪০,০০	৫৩,৪০,০০
মোট:			২০০,০০,০০	৬০,২০,০০	০	১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩৩১৯০০ জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,০০	০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১,০০	০	০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫,০০,০০	০	০	৫,০০,০০				
মোট:			৫,০০,০০	১,০০	০	৫,০০,০০				
২২৪৩৩২০০০ বাঁরেন্নারহাট-হৈমাকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	০	০	৫,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬,৯৫,০০	১০,০০	০	৬,৯৫,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,০০,০০	১০,০০	০	৭,০০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৭৮,০০,০০	০	০	১৩,০০,০০	০	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭৮,০০,০০	০	০	১৩,০০,০০	০	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০
মোট:			৮৫,০০,০০	১০,০০	০	২০,০০,০০	০	০	৬৫,০০,০০	৬৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫০০২ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
২২৪৩৩৩৭০০ সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৫২,০০	০	০	১,৫২,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮,৪৮,০০	০	০	৮,৪৮,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১০,০০,০০	০	০	১০,০০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৯০,০০,০০	০	০	৯০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯০,০০,০০	০	০	৯০,০০,০০				
মোট:			১০০,০০,০০	০	০	১০০,০০,০০				
মোট - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:			১৯৫৭২,০৭,০০	১৮০৯৮,৪৭,০০	১৭২১৭,৯৯,০০	১৬০৫৩,৫৫,০০	৩৮৯,৮০,০০	৫,০০,০০	৩১২৩,৭২,০০	৩৫১৮,৫২,০০
মোট - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর:			১৯৫৭২,০৭,০০	১৮০৯৮,৪৭,০০	১৭২১৭,৯৯,০০	১৬০৫৩,৫৫,০০	৩৮৯,৮০,০০	৫,০০,০০	৩১২৩,৭২,০০	৩৫১৮,৫২,০০
মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:			২৮০৪১,৬৭,০০	২৫৭৬১,৪২,০০	২৪৮২৫,৪১,০০	২০০০০,০০,০০	৩৮৯,৮০,০০	৫,০০,০০	৭৬৪৬,৮৭,০০	৮০৪১,৬৭,০০